

Energiemanagement

2023 - 2028

CO₂-prestatie



Cable Partners B.V.

Klerkenveld 22
4704 SV Roosendaal

tel. 0031 165 523 000
fax 0031 165 520 033

www.cablepartners.nl

Opgesteld d.d.: **Maart 2025**

Revisie: **014**

Opgesteld door

Voor akkoord:

Naam: **Ing. P. Akkermans**

Naam: **Dhr. W.P.L. Bode**

d.d. **08-05-2025**

d.d. **13-05-2025**

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
1. Introductie	3
2. Energieaspecten	4
2.1 Energieverbruik vestiging te Roosendaal	4
2.1.1 Elektriciteitsverbruik	4
2.1.2. Gasverbruik.....	4
2.2 Energieverbruik ten behoeve van transport van goederen of mensen.....	4
2.2.1 Voertuigen voor vrachtvervoer.....	4
2.2.2 Voertuigen voor personenvervoer.....	5
3. Toekomstige energieverbruiken	6
3.1 Evaluatie plan van aanpak 2017 – 2023.....	6
3.2 Plan van Aanpak en doelstellingen 2023 – 2028.....	7
4. Gebruikte processen en systemen	8
Bijlage 1: Berekening energieverbruiken Cable Partners 2023	9

1. INTRODUCTIE

Cable Partners B.V. heeft een inventarisatie uitgevoerd over alle energiestromen voortkomend uit haar bedrijfsvoering.

Dit document geeft hiervan de resultaten weer en geeft daarmee invulling aan de punten 2.A.3 en 1.B.2 van de CO₂-prestatieladder. Deze energieanalyse wordt jaarlijks geëvalueerd en indien nodig bijgesteld.

Als basis voor deze energieanalyse dient als input de bestaande inrichting, voorzieningen en middelen in combinatie met de energieverbruiken die maandelijks worden bijgewerkt.

2. ENERGIEASPECTEN

Het energieverbruik van Cable Partners B.V. is te splitsen in verbruik in panden en verbruik veroorzaakt door vervoer en transport. Voor wat betreft transport wordt slechts een heel beperkt deel in eigen beheer uitgevoerd en is het meeste hiervan uitbesteed aan leveranciers / transporteurs.

In de milieuaspecten zijn alle energieverbruiken opgenomen. In de jaarrapportage CO₂-prestatie zijn alle significante energieverbruiken en energieverbruikers die een relatie hebben met de CO₂-prestatieladder, voor niveau 3, meegenomen. Het onderhouden van de CO₂-jaarrapportage (en de halfjaarlijkse update hiervan) is geborgd in het kwaliteitsmanagementsysteem van Cable Partners B.V.

In dit hoofdstuk wordt verder ingegaan op de uitgevoerde inventarisatie en worden aanbevelingen gedaan voor toekomstige mogelijkheden tot besparingen.

2.1 Energieverbruik vestiging te Roosendaal

2.1.1 Elektriciteitsverbruik

Het verbruik op de vestiging in Roosendaal bestaat uitsluitend uit elektriciteitsverbruik voor verlichting, snij- en haspelmachines, het opladen van heftrucks en bedrijfsvoertuigen, klimaatbeheersing en gebruik van diverse elektrische kantoorapparatuur. Cable Partners B.V. maakt gebruik van groene stroom, waardoor er geen CO₂ wordt uitgestoten als het gaat om het elektriciteitsverbruik.

Deze verbruiken worden maandelijks geregistreerd.

Een trendanalyse maakt onderdeel uit van het kwaliteitsmanagementsysteem in de managementbeoordeling en nu ook in de CO₂-prestatie jaarrapportage.

Sinds medio 2021 is Cable Partners gevestigd op een nieuwbouwlocatie. Voor dit gebouw is een Breeam certificaat beschikbaar. Duurzaamheid en energieverbruik heeft tijdens de bouw de grootste aandacht gekregen waardoor Cable Partners gevestigd is op een locatie die voldoet aan de laatste stand der techniek. Het afgegeven energielabel voor deze locatie betreft A⁺⁺

Bij verbruiken is er nog niet gedifferentieerd gekeken naar de verbruiken per verbruiksgroep (bijvoorbeeld verlichting gescheiden van computers e.d.) Besparingen kunnen met dit als voorkennis voornamelijk gehaald worden door apparatuur en verlichting niet onnodig aan te laten staan en buiten kantoor tijden of wanneer niet in gebruik deze uit te zetten. Ook bij aanschaf van nieuwe apparatuur en verlichting kan als inkoopspecificatie het elektriciteitsverbruik worden meegenomen.

Mogelijkheid om tot meer inzicht voor reductie te komen of verbetering van de registraties zullen, om de significantie daarvan vast te kunnen stellen, gescheiden metingen moeten worden uitgevoerd. Hiervoor zullen dan wel investeringen moeten worden gedaan. Het is maar de vraag of die investeringen wel terug kunnen worden verdiend met de reductie in verbruiken die dan wordt gerealiseerd. Ook hier geldt opnieuw dat door Cable Partners groene stroom wordt ingekocht waardoor de hierboven benoemde besparingen wel bijdragen aan de reductie van energieverbruik en daarmee ook kosten voor Cable Partners. De bijdrage aan het terugdringen van de CO₂-emissies is op basis van de huidige emissiefactoren gelijk aan nul.

2.1.2. Gasverbruik

Met verhuizing naar de nieuwbouwlocatie aan de Klerkenveld 22 te Roosendaal heeft Cable Partners een gasloze locatie betrokken. Gasverbruik speelt sindsdien dan ook geen rol meer.

2.2 Energieverbruik ten behoeve van transport van goederen of mensen

Er is bij de analyse van energieverbruiken ten behoeve van transport van goederen of personen geïnventariseerd welke vrachtoertuigen of personenvervoertuigen beschikbaar zijn. Hier is gekeken naar de verbruiken, type motor e.d.

2.2.1 Voertuigen voor vrachtvervoer

Het betreft hier één kleine vrachtwagen die de eigen route rijdt, een Transporter en een Caddy. De winst is dan ook nog te behalen uit het zo "slim" mogelijk plannen van de route. Voor 2025 staat vervanging van deze twee voertuigen door één elektrisch aangedreven bedrijfsbus op de planning.

Met de planning van met name de afdeling verkoop buitendienst wordt zoveel als mogelijk rekening gehouden met het zo efficiënt mogelijk inplannen van ritten / bezoeken.

Er is een vervangingsbeleid bij Cable Partners B.V. dat is gebaseerd op basis van vervangingen in relatie tot de stand der techniek. De laatste investering voor de eigen vrachtauto betrof een euro-6 motor. Inhoudelijk betekent dit beleid dat:

- voertuigen voor personenvervoer zullen worden vervangen door volledig elektrisch aangedreven voertuigen
- voertuigen voor klein goederen vervoer zullen worden vervangen door volledig elektrisch aangedreven voertuigen
- voertuigen voor groot goederen transport zullen vooralsnog voorzien van een verbrandingsmotor volgens de stand der techniek.

2.2.2 Voertuigen voor personenvervoer

Er zijn bij Cable Partners een aantal personenauto's in gebruik. Deze voertuigen zijn inmiddels alle voorzien van "schone" aandrijving. Hetgeen betekent dat het personenauto's op waterstof aangedreven motoren of volledig elektrisch aangedreven voertuigen betreft.

Vanuit de registraties van het brandstofverbruik is er een analyse van de verbruiken van de auto's uitgevoerd. Op basis van de CO₂-emissie conversiefactoren leveren de volledig elektrische voertuigen en de waterstof auto's een positieve bijdrage aan de verdere reductie van CO₂-emissies. Door het achterblijven van de infrastructuur voor waterstof aangedreven voertuigen, maar ook ten behoeve van het verder reduceren van CO₂-emissies zal in de nabije toekomst alleen nog voor volledig elektrisch aangedreven voertuigen worden gekozen.

Op het aantal woon- en werkkilometers van medewerkers is nauwelijks invloed uit te oefenen omdat keuzes in dat opzicht particulier worden gemaakt. Of het zinvol is om daar enige vorm van stimulering in aan te brengen zal eerst het beeld over het huidige wagenpark van de woon- en werkkilometers inzichtelijk gemaakt moeten worden. Met de keuze van de nieuwbouwlocatie is tevens rekening gehouden met het behoud van het medewerkersbestand en het beperken van de reisafstanden. Daarmee zullen het aantal woon- en werkkilometers na de verhuizing vergelijkbaar blijven.

3. TOEKOMSTIGE ENERGIEVERBRUIKEN

Aankomende wijzigingen die voor een significante reductie van energieverbruiken en daarmee ook reductie van CO₂-emissies zullen zorgen, zijn de vervanging van voertuigen door volledig elektrische auto's.

3.1 Evaluatie plan van aanpak 2017 – 2023

Volgnr.	Omschrijving	Startdatum	Verantwoordelijk	Doelstelling voor 2028 t.o.v. 2015
01	Vervanging van personenauto's door volledig elektrisch aangedreven personen voertuigen. <i>Inmiddels zijn er bij Cable Partners alleen nog volledig elektrisch aangedreven voertuigen voor personenvervoer in gebruik. Daarnaast nog 1 voertuig door waterstof aangedreven. Deze laatste zal op termijn vervangen worden door exemplaren die elektrisch worden aangedreven.</i>	Jan 2016	Directie-vertegenwoordiger	>90% van het jaarlijks fossiele brandstofverbruik benzine
02a	Vervanging van voertuigen voor klein goederen vervoer die op diesel rijden door voertuigen die voorzien zijn van volledig elektrisch aandrijving. <i>Inmiddels zijn er alleen nog een Transporter en een Caddy in gebruik. Deze zullen in 2025 beide worden vervangen door één elektrisch aangedreven exemplaar</i>	Jan 2017	Directie-vertegenwoordiger	100% van het jaarlijks dieselverbruik voor klein goederen vervoer
03	Individueel brandstofverbruik door bestuurders van Cable Partners terug brengen tot beneden het gemiddelde verbruik van de bestuurdersgroep in dezelfde type auto. Aandachtgebieden: - Periodieke overzichten van gemiddeld brandstofverbruik per kilometer - Ontwikkelen van het rijgedrag van medewerkers door: - o Rijgedrag onderwerp maken tijdens functioneringsgesprekken <i>Inmiddels zijn alle voertuigen voor personenvervoer vervangen door volledig elektrische exemplaren. Er is nog één auto door waterstof aangedreven in gebruik. Het laden met groene stroom levert meer op dat zuinig rijgedrag. Er wordt al zoveel als mogelijk op de vestiging geladen. Laden onderweg levert alleen nog CO₂-emissies op.</i>	Medio 2024	Directie-vertegenwoordiger	3% minder verbruik per gereden kilometer
04	Vervangen van de heftrucks door energiezuinigere uitvoeringen. <i>Inmiddels zijn alle heftrucks vervangen door energiezuinige exemplaren. Omdat het kWh verbruik van de oplaadstations niet apart wordt geregistreerd kan niet worden vastgesteld of dat 2% op het jaarlijks elektriciteitsverbruik wordt gerealiseerd.</i>	Juni 2020	Directie-vertegenwoordiger	2% van het jaarlijks elektriciteitsverbruik

3.2 Plan van Aanpak en doelstellingen 2023 – 2028

Tot in het jaar 2015 werd de meest significante bijdrage aan CO₂-emissies veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik. Echter door het feit dat de CO₂-emissie conversiefactor voor groene stroom in de nieuwe versie 3.0 van de CO₂-prestatieladder op nul is gezet zien we een verschuiving van de meest significante veroorzaker van CO₂-emissies naar de brandstoffen.

Op basis daarvan zijn dan ook de doelstellingen bijgesteld en zijn deze in hoofdzaak gericht op reductie van fossiele brandstoffen. Maar door de verschuiving van personenvervoer naar volledig elektrisch en waterstof aangedreven voertuigen is ook hier niet veel reductie meer te realiseren. Toch blijven we zoeken naar verbetering, hoe klein ook. Dit komt tot uitdrukking in onderstaand plan van aanpak.

Volgnr.	Omschrijving	Startdatum	Verantwoordelijk	Doelstelling voor 2028 t.o.v. 2022
01	Vervanging van personenvoertuigen die voorzien zijn van een elektrische aandrijving	Januari 2019	Directie-vertegenwoordiger	100% van het totaal aan fossiele brandstoffen
02	Aandacht voor het efficiënt plannen van afspraken buiten de kantoorlocatie door de verkoopmedewerkers buitendienst, om zo minder kilometers te maken op jaarbasis.	Juli 2025	Directie-vertegenwoordiger	1% van het jaarlijks brandstofverbruik benzine
03	Transport door een externe partij laten uitvoeren.	Januari 2025	Directie-vertegenwoordiger	2% van het jaarlijks brandstofverbruik benzine
04	Door de minimale besparingen die nog mogelijk zijn door besparing van fossiele brandstoffen verder kijken naar energiebesparing	Januari 2025	Directie-vertegenwoordiger	5% besparing van het energieverbruik

4. GEBRUIKTE PROCESSEN EN SYSTEMEN

Het proces van Energie Management maakt onderdeel uit van het kwaliteitsmanagementsysteem op basis van de ISO 9001 en de CO₂-prestatieladder. De processen en procedures ten behoeve van meting, monitoring en beheer zijn ingevuld.

De mogelijkheden tot continue verbetering zijn opgenomen in de managementbeoordeling van het kwaliteitsmanagementsysteem, de CO₂-jaarrapportage en deze energieanalyse in het kader van de CO₂-prestatieladder.

Ten behoeve van de registratie en analyse van gegevens wordt met name gebruik gemaakt van Microsoft Excel werkbladen. Hiermee wordt voorkomen dat rekenfouten worden gemaakt aangezien deze zijn geautomatiseerd in formules. De werking van deze formules wordt regelmatig gecontroleerd. Een trigger daarvoor kan het ontstaan van een onverwachte waarde zijn.

BIJLAGE 1: BEREKENING ENERGIEVERBRUIKEN CABLE PARTNERS 2023

Op basis van bovenstaande rapportage is een evaluatie van de verdeling van energie naar gebruiksbronnen gedaan binnen Cable Partners. In de tabel hieronder is deze evaluatie weergegeven.

Meting	Toelichting	Hoeveelheid verbruik	Eenheid	Energie- equivalent	Subtotaal [kWh]	% van geheel
Vrachtovervoer	Het verbruik van diesel door de vrachtauto, heftruck en bedrijf bus	11.334,5	Liter	10,7 kWh/l	121.279	21,1 %
Personenvervoer waterstof	Het verbruik van waterstof en gereden kilometers door personenvervoertuigen	49.658	Km	52 kWh/100km	25.822	4,5 %
Personenvervoer elektrisch	Het verbruik van elektra en gereden kilometers door volledig elektrisch aangedreven personenvervoertuigen	13.656,8	kWh		13.657	2,4 %
Personenvervoer benzine	Het verbruik van benzine door benzine aangedreven personenvervoertuigen	362,3	Liter	8,9 kWh/l	3.224	0,56 %
Personenvervoer diesel	Het verbruik van diesel door personenvervoertuigen	1104,6	Liter	10,7 kWh/l	11.819	2,1 %
Verbruik elektra op de vestigingen aan het Klerkenveld	Het aantal kWh verbruik in 2023..	398.149	[kWh]		398149	69,4 %
				TOTAAL 2024	573.950	
				TOTAAL 2023	580.533	100 %

Ten opzichte van 2023 zien we een minimale afname van het energieverbruik van 1,1%. Dit komt doordat de bedrijfslocatie volledig operationeel is en er veel op de bedrijfslocatie ook voertuigen worden opgeladen. Er afscheid is genomen van twee waterstof aangedreven personenauto's die zijn vervangen door elektrisch aangedreven exemplaren.

In bovenstaande tabel is dan ook de energieverdeling binnen Cable Partners voor meer dan 80% gegarandeerd.